

**Föreskrifter
om ändring i Transportstyrelsens föreskrifter
(TSFS 2010:63) om luftfartsskydd för fraktagenter
och postoperatörer (omtryck)**

Innehåll

Inledande bestämmelser	1
Tillämpningsområde	1
Sekretess	2
Förordningskrav.....	2
Definitioner och förkortningar	2
Säkerhetsgodkännande	4
Organisation, ansvar och rapportering	5
Organisation och ansvar.....	5
Rapportering	5
Behörighets- och säkerhetsområden	5
Säkerhetsåtgärder	6
Allmänt	6
Mottagande av frakt	6
Säkerhetsdeklaration	7
Känd avsändare.....	8
<i>Godkännande av kända avsändare</i>	8
<i>Säkerhetsåtgärder för flygfrakt och flygpost</i>	10
<i>Skydd av flygfrakt och flygpost under transport</i>	11
Kontoavsändare	11
Säkerhetsaccepterat åkeri.....	13
Skydd av frakt.....	14
Säkerhetsåtgärder för frakt.....	14
Undantag från säkerhetskontroll	15
Särskilda bestämmelser för post	15
Förbjudna föremål.....	15
Säkerhetsprövning och kompetenskrav	16
Metoder och utrustning för säkerhetskontroll	16
Undantag	16
Ikraftträdande- och övergångsbestämmelser	16
Bilaga 1. Försäkran om åtagande – säkerhetsgodkänd fraktagent	19
Bilaga 2. Instruktioner för luftfartsskydd för kontoavsändare samt Försäkran - kontoavsändare	21
Bilaga 3. Åkeriförsäkran	25
Bilaga 4. Vägledning för kända avsändare	27
Bilaga 5. Valideringschecklista för kända avsändare	31

Föreskrifter om ändring i Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2010:63) om luftfartsskydd för fraktagerter och postoperatörer;

TSFS 2014:24

Utkom från trycket
den 14 maj 2014

Omtryck

beslutade den 24 april 2014.

LUFTFART

Transportstyrelsen föreskriver¹ med stöd av 12 kap. 4 § luftfartsförordningen (2010:770) i fråga om styrelsens föreskrifter (TSFS 2010:63) om luftfartsskydd för fraktagerter och postoperatörer,

dels att författningsrubriken, 1, 5, 6 a, 18, 19, 21, 22 a, 22 d, 23–23 c, 24 a, 29, 30, 33, 35, 38 och 39 §§ samt bilaga 1 ska ha följande lydelse,

dels att det i föreskrifterna ska införas två nya bilagor, bilaga 4 och bilaga 5, av följande lydelse.

Författningen kommer därför att ha följande lydelse från och med den dag då denna författning träder i kraft.

Serie SEC

Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2010:63) om luftfartsskydd för fraktagerter, postoperatörer och kända avsändare;

Inledande bestämmelser

Tillämpningsområde

1 §² Dessa föreskrifter innehåller villkor för säkerhetsgodkännande av fraktagerter samt av postoperatörer.

Föreskrifterna ska tillämpas vid hantering av fraktgods, kurirpaket och expresspaket samt post som ska transporteras av flygföretag som bedriver kommersiella flygtransporter med luftfartyg vars maximala startmassa är 15 ton eller högre.

¹ Jfr kommissionens genomförandeförordning (EU) nr 1116/2013 av den 6 november 2013 om ändring av förordning (EU) 185/2010 när det gäller förtydligande, harmonisering och förenkling av vissa särskilda åtgärder avseende luftfartsskydd (EUT L 299, 09.11.2013, s. 7, Celex 32013R1116).

² Senaste lydelse TSFS 2013:35.

Kända avsändare samt organisationer som vill bli godkända som kända avsändare ska tillämpa 22–24 a och 38 §§. (TSFS 2014:24)

2 § I dessa föreskrifter avses med fraktagent även postoperatör och med frakt avses även post.

Sekretess

3 § Delar av dessa föreskrifter omfattas av sekretess enligt 18 kap. 8 § offentlighets- och sekretesslagen (2009:400) och kungörs inte med stöd av 2 § lagen (1976:633) om kungörande av lagar och andra författningar. De paragrafer som omfattas är markerade med ”*Sekretess*”.

Förordningskrav

4 § För att säkerställa tillämpningen av de gemensamma grundläggande standarderna avseende luftfartsskydd återges i relevanta delar utdrag ur Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 300/2008 av den 11 mars 2008 om gemensamma skyddsregler för den civila luftfarten och om upphävande av förordning (EG) nr 2320/2002³ samt kommissionens förordning (EU) nr 185/2010 av den 4 mars 2010 om detaljerade bestämmelser för genomförande av de gemensamma grundläggande standarderna avseende luftfartsskydd⁴ i dessa föreskrifter.

Definitioner och förkortningar

5 §⁵ I dessa föreskrifter används följande begrepp med nedan angiven betydelse.

<i>behörighetsområde</i>	SRA eller CSRA
<i>CSRA</i>	(Critical Part of Security Restricted Areas) känslig del av ett behörighetsområde
<i>Unionens databas för säkerhet i leveranskedjan</i>	en databas som omfattar alla säkerhetsgodkända fraktagerter och av myndigheten godkända avsändare inom EU (TSFS 2014:24)
<i>flygsida</i>	rörelseområdet på en flygplats, angränsande mark och byggnader eller delar av dessa dit tillträdet är begränsat

³ EUT L 97, 9.4.2008, s. 72 (Celex 32008R0300).

⁴ EUT L 55, 5.3.2010, s. 1 (Celex 32010R0185).

⁵ Ändringen innebär bl.a. att definitionen ”charter för eget bruk” tagits bort.

<i>identifierbar flygfrakt/flygpost</i>	frakt eller post som ska transporteras med luftfartyg och där detta framgår av fraktsedeln eller på annat sätt
<i>kontoavsändare</i>	en avsändare som är utsedd av en säkerhetsgodkänd fraktagent och vars frakt bara kan fraktas ombord på ett fraktluftfartyg
<i>känd avsändare</i>	en avsändare som är godkänd av Transportstyrelsen eller av ansvarig myndighet i en medlemsstat och vars frakt kan fraktas både ombord på ett passagerarluftfartyg och ett fraktluftfartyg (<i>TSFS 2014:24</i>)
<i>luftfartsskydd</i>	en kombination av åtgärder och personella och materiella resurser som syftar till att skydda den civila luftfarten mot olagliga handlingar som äventyrar skyddet av den civila luftfarten
<i>medlemsstat</i>	EU-medlemsstater, inklusive Norge, Island och Liechtenstein (EES) samt Schweiz
<i>nationellt säkerhetsprogram (NASP)</i>	ett samlat dokument som består av Transportstyrelsens föreskrifter avseende luftfartsskyddet samt en informationsdel
<i>post</i>	försändelser av brev och andra föremål, förutom flygföretagens post, som är avsedda för leverans till postoperatörer i enlighet med regler utfärdade av världspostföreningen (UPU)
<i>SCO</i>	säkerhetsstatus som anger att en försändelse uppfyller kraven för transport ombord på ett fraktluftfartyg
<i>SHR</i>	säkerhetsstatus som anger att en försändelse uppfyller kraven för högriskfrakt och högriskpost och kan lastas ombord på passagerar- och fraktluftfartyg
<i>SPX</i>	säkerhetsstatus som anger att en försändelse uppfyller kraven för transport ombord på ett passagerar- och fraktluftfartyg
<i>SRA</i>	(Security Restricted Area) del av en flygplats flygsida där, förutom att tillträdet är begränsat, också andra säkerhetsstandarder tillämpas
<i>säkerhetskontroll</i>	utnyttjande av tekniska eller andra metoder avsedda att identifiera och/eller upptäcka förbjudna föremål
<i>säkerhetsområde</i>	ett område utanför flygsidan där frakt, post och catering klargörs för att lastas ombord på ett flygplan

<i>säkerhetsprövning</i>	en dokumenterad kontroll av en persons identitet, inbegripet ett eventuellt kriminellt förflutet, som ingår i bedömningen av en persons lämplighet för obehedsagat tillträde till behörighetsområden
<i>säkerhetsåtgärd</i>	tillämpning av åtgärder som kan förhindra att förbjudna föremål förs in på ett behörighetsområde och att obehöriga personer eller obehöriga fordon får tillträde

Säkerhetsgodkännande

6 § En fraktagent ska ha ett säkerhetsgodkännande som omfattar alla platser där verksamhet bedrivs och som ska omfattas av godkännandet samt en utsedd säkerhetsansvarig person.

För att Transportstyrelsen ska kunna utfärda ett godkännande ska följande dokumentation sändas till myndigheten:

1. En ansökan om godkännande.
2. Ett säkerhetsprogram som beskriver hur fraktagenten omhändertar kraven avseende luftfartsskyddet, inklusive en beskrivning av den interna kvalitetskontrollen.
3. Namn och meritförteckning för den person som föreslås som säkerhetsansvarig och namn på personer som är lokalt ansvariga för luftfartsskyddet.
4. En försäkran för en säkerhetsgodkänd fraktagent enligt bilaga 1 till dessa föreskrifter.

6 a §⁶ Kraven på utbildning enligt försäkran för en säkerhetsgodkänd fraktagent i bilaga 1 till dessa föreskrifter återfinns i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2014:18) om säkerhetsprövning, kompetenskrav samt certifiering av instruktörer och validerare – luftfartsskydd. (TSFS 2014:24)

7 § En fraktagent ska säkerställa att ett säkerhetsprogram utformas och hanteras enligt följande:

Utdrag ur artikel 14 i förordning (EG) nr 300/2008

1. Varje verksamhetsutövare som [...] är skyldig att tillämpa standarder för luftfartsskydd ska utarbeta, tillämpa och upprätthålla ett säkerhetsprogram.

Programmet ska innehålla en beskrivning av de metoder och förfaranden som verksamhetsutövaren ska tillämpa för sin verksamhet i en medlemsstat för att där följa det nationella säkerhetsprogrammet för civil luftfart.

⁶ Senaste lydelse TSFS 2012:119.

Programmet ska innehålla bestämmelser om intern kvalitetskontroll med en beskrivning av hur verksamhetsutövaren själv ska övervaka att dessa metoder och förfaranden efterlevs.

8 § Den säkerhetsansvarige ska godkännas av Transportstyrelsen. En säkerhetsansvarig person kan vara utpekad som ansvarig på flera verksamhetsställen.

9 § Den interna kvalitetskontrollen ska kunna identifiera avvikelser från det egna säkerhetsprogrammet och beskriva hur verksamheten följs upp.

Kontrollen ska även omfatta sådana säkerhetsåtgärder som utförs av en underleverantör.

10 § Ett säkerhetsgodkännande kan begränsas eller återkallas om kraven avseende luftfartsskyddet inte är uppfyllda. Ett säkerhetsgodkännande kan också återkallas om fraktagenten inte längre bedriver en verksamhet som omfattas av kraven i dessa föreskrifter. (TSFS 2012:119)

Organisation, ansvar och rapportering

Organisation och ansvar

11 § Den säkerhetsansvarige ska ha ansvar och befogenheter som säkerställer genomförande, efterlevnad, uppdatering och kvalitetskontroll av de åtgärder som krävs enligt det nationella säkerhetsprogrammet.

12 § När verksamhet som faller inom en fraktagents ansvarsområde utförs av en underleverantör ansvarar fraktagenten för att verksamheten uppfyller kraven i tillämpliga föreskrifter avseende luftfartsskyddet.

13 § En fraktagent ska informera Transportstyrelsen om förändringar i organisationen som kan ha betydelse för luftfartsskyddet i enlighet med bilaga 1 till dessa föreskrifter.

Rapportering

14 § En fraktagent ska skriftligen och utan dröjsmål rapportera följande händelser till Transportstyrelsen:

1. Flygkapning, sabotage eller gisslantagning.
2. Bombhot.
3. Andra incidenter som rör luftfartsskyddet.
4. Utökade åtgärder som vidtagits efter beslut av fraktagenten.

Behörighets- och säkerhetsområden

15 § En fraktagent med eget ansvar för en byggnad med krav på tillträdesskydd ska tillämpa bestämmelserna i Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2010:65) om luftfartsskydd vid byggnader med krav på tillträdesskydd.

Säkerhetsåtgärder

Allmänt

16 § En fraktagent får acceptera att säkerhetsåtgärder enligt 18 och 19 §§ utförs

1. av en annan säkerhetsgodkänd fraktagent med verksamhet inom en medlemsstat, eller
2. av någon annan på fraktagentens egen anläggning eller på en säkerhetsgodkänd flygplats.

17 § En fraktagent ska säkerställa följande:

Utdrag ur bilagan till förordning (EU) nr 185/2010

6.3.2.8. När en säkerhetsgodkänd fraktagent tar emot en försändelse som inte redan varit föremål för alla föreskrivna säkerhetsåtgärder kan fraktagenten även besluta att inte genomföra de säkerhetsåtgärder som anges i punkt 6.3.2 utan att lämna över försändelsen till en annan säkerhetsgodkänd fraktagent för genomförandet av dessa säkerhetsåtgärder.

Mottagande av frakt

18 § En fraktagent som mottar frakt ska säkerställa följande:

Utdrag ur bilagan till förordning (EU) nr 185/2010

6.3.2.1. När en försändelse tas emot ska den säkerhetsgodkända fraktagenten kontrollera om verksamhetsutövaren från vilken försändelsen mottas är en säkerhetsgodkänd fraktagent, en känd avsändare, en kontoavsändare eller inget av detta.

6.3.2.2. Den person som lämnar försändelsen till den säkerhetsgodkända fraktagenten eller till flygföretaget ska legitimera sig med id-kort, pass, körkort eller annan identitetshandling som bär personens foto och har utfärdats eller erkänts av den nationella myndigheten. Kortet eller id-handlingen ska användas för att legitimera den person som lämnar försändelsen.

6.3.2.3. När den säkerhetsgodkända fraktagenten tar emot försändelser som inte redan varit föremål för alla föreskrivna säkerhetsåtgärder ska fraktagenten se till att försändelserna säkerhetskontrolleras [...].

6.3.2.4 När säkerhetsåtgärderna [...] har genomförts ska den säkerhetsgodkända fraktagenten se till att

- a) oeskorterad tillgång till dessa försändelser begränsas till behöriga personer, och
- b) dessa försändelser skyddas från obehörig åtkomst till dess att de överlämnas till en annan säkerhetsgodkänd fraktagent eller ett lufttrafikföretag. Försändelser av frakt och post som finns på en

känslig del av ett behörighetsområde ska anses vara skyddade mot obehörig åtkomst. Försändelser av frakt och post som finns på delar som inte är en del av en känslig del av ett behörighetsområde ska förvaras i de delar av den säkerhetsgodkända fraktagentens lokaler som är skyddade genom tillträdeskontroll eller, om de är belägna utanför sådana delar, ska de

- vara fysiskt skyddade så att införandet av förbjudna föremål omöjliggörs, eller
- inte lämnas obevakade och tillgången är begränsad till personer som arbetar med skydd och hantering av frakt.(TSFS 2014:24)

Säkerhetsdeklaration

19 §⁷ En fraktagent ska säkerställa följande:

Utdrag ur bilagan till förordning (EU) nr 185/2010

6.3.2.5. När säkerhetsåtgärderna [...] har genomförts ska den säkerhetsgodkända fraktagenten se till att varje försändelse som förmedlas till ett flygföretag eller en annan säkerhetsgodkänd fraktagent åtföljs av dokumentation, antingen i form av en flygfraktsedel eller i en separat deklaration, elektroniskt eller på papper.

6.3.2.6. Dokumentationen ska vara tillgänglig för den behöriga myndighetens inspektion när som helst innan försändelsen lastas på ett luftfartyg, och den ska omfatta följande uppgifter:

- a) Den säkerhetsgodkända speditörens unika alfanumeriska identitetskod som erhållits från den behöriga myndigheten.
- b) En unik identitetsbeteckning för försändelsen, t.ex. flygfraktsedelns (underfraktsedelns, HAWB, eller huvudfraktsedelns, MAWB) nummer.
- c) Försändelsens innehåll utom för försändelser som anges i punkterna 6.2.3 d och e [...]
- d) Försändelsens säkerhetsstatus med angivelsen
 - ”SPX”, som betyder att försändelsen är säker för passagerarfrakt och postluftfartyg,
 - ”SCO”, som betyder att försändelsen endast uppfyller kraven för att lastas ombord på frakt- och postluftfartyg, eller
 - ”SHR”, som betyder att försändelsen är säker för passagerar-, frakt- och postluftfartyg i enlighet med högriskkrav.
- e) Skälet till att säkerhetsstatusen utfärdats, med angivelsen:
 - ”KC”, som betyder att försändelsen mottagits från en känd avsändare, eller

⁷ Senaste lydelse 2012:119.

- ”AC”, som betyder att försändelsen mottagits från en konto-avsändare,
 - de metoder som använts för säkerhetskontrollen, eller
 - skälen till att försändelsen undantagits från säkerhetskontroll.
- f) Namnet på den person som utfärdat säkerhetsstatusen, eller motsvarande identifikation, och datum och tidpunkt för utfärdandet.
- g) Den unika identitetskoden [...] för alla säkerhetsgodkända speditörer som godtagit den säkerhetsstatus som tilldelats en försändelse av en annan säkerhetsgodkänd speditör.

En säkerhetsgodkänd speditör som förmedlar försändelser till en annan säkerhetsgodkänd speditör eller lufttrafikföretag får också besluta sig för att endast sända den information som krävs i enlighet med punkterna a–e och g och att behålla den information som krävs i enlighet med punkt f så länge flygningen eller flygningarna varar eller under 24 timmar, beroende på vad som är längst.

6.3.2.7. När det gäller konsoliderade försändelser ska kraven i punkterna 6.3.2.5 och 6.3.2.6 anses vara uppfyllda om

- a) den säkerhetsgodkända fraktagenten som utför konsolideringen behåller de uppgifter som krävs enligt punkt 6.3.2.6 a–g för varje enskild försändelse under hela flygningen/flygningarna eller i 24 timmar, beroende på vilket som är längst, och
- b) det dokument som medföljer konsolideringen innehåller den alfanumeriska identitetskoden för den säkerhetsgodkända fraktagent som utförde konsolideringen, en unik identitetsbeteckning för konsolideringen och dess säkerhetsstatus.

Kravet i led a ska inte gälla för konsolideringar som alltid omfattas av säkerhetskontroll eller undantas från säkerhetskontroll i enlighet med punkterna 6.2.3 d och e [...] om den säkerhetsgodkända fraktagenten ger konsolideringen en unik identitetskod och anger säkerhetsstatusen och ett skäl till varför denna säkerhetsstatus utfärdades. (TSFS 2014:24)

19 a § De försändelser som avses i punkt 6.3.2.6 c) respektive punkt 6.3.2.7 sista stycket i utdraget i 19 § återfinns i 33 § 4 och 5. (TSFS 2012:119)

20 § Sekretess

21 § Sekretess (TSFS 2014:24)

Känd avsändare

Godkännande av kända avsändare

22 § En organisation som vill bli godkänd som känd avsändare ska ansöka hos Transportstyrelsen om ett godkännande. Godkännandet är platsspecifikt

vilket innebär att det måste finnas ett godkännande för varje plats eller anläggning där flygfrakt eller flygpost hanteras.

Ansökan ska innehålla följande uppgifter:

1. Organisationens namn, adress och organisationsnummer.
2. Vilken plats/er eller anläggning/ar ansökan avser.
3. Kontaktperson och kontaktuppgifter.
4. Namn på den person som är utsedd att ansvara för övervakningen av säkerhetsåtgärderna på den eller de platser eller anläggningar som ansökan avser.

Det dokument som en certifierad validerare tar fram i samband med en validering enligt 22 a § kan anses gälla som ansökan om godkännande. (TSFS 2013:35)

22 a §⁸ En organisation som vill ansöka om godkännande måste också anlita en av Transportstyrelsen certifierad validerare som utför en validering på plats enligt följande:

Utdrag ur bilagan till förordning (EU) nr 185/2010

6.4.1.2 b) Validerare för luftfartsskydd i EU [...] ska genom kontroll på plats på de angivna anläggningarna fastställa om den sökande uppfyller kraven i förordning (EG) nr 300/2008 och dess genomföranderätsakter. I syfte att bedöma huruvida den sökande uppfyller kraven ska valideraren för luftfartsskydd i EU [...] använda valideringschecklista för kända avsändare.

Valideringschecklistan för kända avsändare återfinns i bilaga 5 till dessa föreskrifter. (TSFS 2014:24)

22 b § Transportstyrelsen tillhandahåller en lista över certifierade validerare. Resultatet av valideringen kommer tillsammans med ansökan att ligga till grund för myndighetens beslut om godkännande. (TSFS 2013:35)

22 c § En organisation som vill bli godkänd som känd avsändare ska även utse en ansvarig person enligt följande:

Utdrag ur bilagan till förordning (EU) nr 185/2010

6.4.1.3 En känd avsändare ska utse minst en person på varje anläggning som har ansvaret för tillämpningen och övervakningen av säkerhetsåtgärder vid den anläggningen. Den personen ska med tillfredställande resultat ha genomgått en säkerhetsprövning. (TSFS 2013:35)

22 d §⁹ Krav avseende säkerhetsprövning enligt utdraget i 22 c § återfinns i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2014:18) om säkerhetsprövning, kompetenskrav samt certifiering av instruktörer och validerare – luftfartsskydd. (TSFS 2014:24)

⁸ Senaste lydelse TSFS 2013:35.

⁹ Senaste lydelse TSFS 2013:35.

22 e § Ett godkännande gäller för en period av fem år då en ansökan om ett nytt godkännande måste göras och en ny validering på plats ska utföras. (TSFS 2013:35)

Säkerhetsåtgärder för flygfrakt och flygpost

23 §¹⁰ En känd avsändare ska säkerställa att följande säkerhetsåtgärder vidtas för identifierbar flygfrakt och flygpost:

Utdrag ur bilagan till förordning (EU) nr 185/2010

6.4.2.1 Kända avsändare ska se till att:

- a) säkerhetsnivån på anläggningen eller i lokalerna är tillräckligt hög för att identifierbar flygfrakt och identifierbar flygpost skyddas från obehörig åtkomst,
- b) all personal som utför säkerhetsåtgärder rekryteras och får utbildning [...] och att all personal med tillgång till identifierbar flygfrakt eller identifierbar flygpost som varit föremål för de föreskrivna säkerhetsåtgärderna har rekryterats och får genomgå allmän utbildning om säkerhetsfrågor [...], och
- c) identifierbar flygfrakt och flygpost i förekommande fall skyddas mot obehörig åtkomst eller manipulation under produktion, förpackning, lagring, klarering och/eller transport.

Om dessa säkerhetsåtgärder av någon anledning inte har genomförts för en försändelse, eller om den kända avsändaren inte är upphovsman till försändelsen ska den kända avsändaren tydligt ange detta för den säkerhetsgodkända speditören [...].

6.4.2.2 Den kända avsändaren ska godta att försändelser som inte varit föremål för de föreskrivna säkerhetsåtgärderna säkerhetskontrolleras [...]. (TSFS 2014:24)

23 a §¹¹ Krav avseende rekrytering och utbildning enligt utdraget i 23 § återfinns i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2014:18) om säkerhetsprövning, kompetenskrav samt certifiering av instruktörer och validerare – luftfartsskydd. (TSFS 2014:24)

23 b §¹² Med säkerhetskontroll i utdraget i 23 § avses säkerhetskontroll som utförs av någon annan än den kända avsändaren i enlighet med Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (2014:19) om metoder och teknisk utrustning för säkerhetskontroll – luftfartsskydd. (TSFS 2014:24)

¹⁰ Senaste lydelse TSFS 2013:35.

¹¹ Senaste lydelse TSFS 2013:35.

¹² Senaste lydelse TSFS 2013:35.

23 c §¹³ Information avseende de krav som ska uppfyllas för att kunna godkännas som kända avsändare återfinns i bilaga 4 till dessa föreskrifter. (TSFS 2014:24)

Skydd av flygfrakt och flygpost under transport

24 § En känd avsändare ska säkerställa följande krav avseende skydd av identifierbar flygfrakt och flygpost under transport:

Utdrag ur bilagan till förordning (EU) nr 185/2010

6.6.1.1 I syfte att säkerställa att försändelser som har varit föremål för de föreskrivna säkerhetsåtgärderna skyddas mot obehörig åtkomst under transport

- a) ska försändelsen förpackas och förseglas av den [...] kända avsändaren så att all eventuell manipulering skulle upptäckas, om detta inte är möjligt ska alternativa skyddsåtgärder som säkerställer försändelsens integritet vidtas, och*
- b) ska lastrummet i det fordon i vilket försändelsen transporteras vara låst eller förseglat, fordon med gardinsida ska säkras med TIR-linor så att all manipulering kan upptäckas, och lastrummet på fordon med öppet flak ska hållas under observation, och*
- c) ska åkeriförsäkringen [...] godkännas av det åkeri som transporterar på den [...] kända avsändarens vägnar såvida inte åkeriet är en säkerhetsgodkänd speditör.*

Den undertecknade försäkringen ska behållas av [...] den kända avsändaren för vilken åkeriet genomför transporten. (TSFS 2013:35)

24 a §¹⁴ Åkeriförsäkringen enligt utdraget i 24 § återfinns i bilaga 3 till dessa föreskrifter. Kraven på allmän säkerhetsutbildning enligt åkeriförsäkringen i bilaga 3 återfinns i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2014:18) om säkerhetsprövning, kompetenskrav samt certifiering av instruktörer och validerare – luftfartsskydd. (TSFS 2014:24)

Kontoavsändare

25 § En fraktagent som ska utse en kontoavsändare ska säkerställa följande:

Utdrag ur bilagan till förordning (EU) nr 185/2010

6.5.1. Kontoavsändare ska utses av en säkerhetsgodkänd fraktagent.

6.5.2. Följande förfarande ska tillämpas för att utse någon som kontoavsändare:

¹³ Senaste lydelse TSFS 2013:35.

¹⁴ Senaste lydelse TSFS 2013:35.

- a) Den säkerhetsgodkända fraktagenten ska tillhandahålla Instruktioner för luftfartsskydd för kontoavsändare och Försäkringen om åtagande – kontoavsändare [...] till kandidaten.
- b) Den sökande ska lämna in en undertecknad försäkringen om åtagande för kontoavsändare [...] till den säkerhetsgodkända fraktagenten, såvida den sökande inte innehar ett AEO-certifikat enligt led b eller c i artikel 14a.1 i kommissionens förordning (EG) nr 1875/2006 om ändring av förordning (EEG) nr 2454/93.

Verksamhetsutövaren ska dessutom utse minst en person som ska ha ansvaret för säkerheten i verksamhetsutövarens anläggningar och ska informera den säkerhetsgodkända fraktagenten om den personens namn och kontaktuppgifter.

I förekommande fall ska den undertecknade försäkringen behållas av den säkerhetsgodkända fraktagenten och tillhandahållas den behöriga myndigheten på begäran.

Om kravet att fylla i en försäkringen om åtagande har upphävts på grund av att ett AEO-certifikat föreligger, ska kontoavsändaren omedelbart informera den säkerhetsgodkända fraktagenten om att kontoavsändaren inte längre innehar något sådant certifikat.

- c) Den säkerhetsgodkända fraktagenten ska validera genom att fastställa följande detaljer om den tilltänkta kontoavsändaren:
 - Uppgifter om företaget, inklusive korrekt företagsadress.
 - Företagets typ av verksamhet.
 - Kontaktuppgifter, även kontaktuppgifterna för säkerhetsansvariga personer (en eller flera).
 - Momsregistreringsnummer eller företagets registreringsnummer.
 - Om undantag enligt 6.5.2 b tillämpas, AEO-certifikatets nummer.
- d) Om den säkerhetsgodkända fraktagenten anser att informationen enligt punkterna b och c är tillfredsställande får den säkerhetsgodkända fraktagenten utse den sökande till kontoavsändare.

6.5.3. Den säkerhetsgodkända fraktagenten ska föra en databas med den information som avses i 6.5.2 c. Den behöriga myndigheten ska ha tillgång till denna databas för inspektioner.

6.5.4. Om det inte är någon aktivitet i fråga om transport av flygfrakt eller flygpost på kontoavsändarens konto under en tvåårsperiod ska dennes status som kontoavsändare löpa ut.

6.5.5. Om den behöriga myndigheten eller den säkerhetsgodkända fraktagenten inte längre anser att kontoavsändaren efterlever

instruktionerna [...] ska den säkerhetsgodkända fraktagenten omedelbart upphäva kontoavsändarens status.

6.5.6. Om de säkerhetsåtgärder som avses i Instruktioner för luftfartsskydd för kontoavsändare av någon anledning inte har genomförts för en försändelse, eller om kontoavsändaren inte är upphovsman till försändelsen ska kontoavsändaren tydligt ange detta för den säkerhetsgodkända fraktagenten [...].

26 § Instruktioner för luftfartsskydd för kontoavsändare och Försäkran om åtagande för kontoavsändare enligt utdraget i 25 § återfinns i bilaga 2 till dessa föreskrifter.

Säkerhetsaccepterat åkeri

27 § En fraktagent ska säkerställa att identifierbar flygfrakt skyddas mot obehörig åtkomst på omlastningsterminaler.

28 § En fraktagent ska säkerställa följande vid marktransport av frakt:

Utdrag ur bilagan till förordning (EU) nr 185/2010

6.6.1.1. I syfte att säkerställa att försändelser som varit föremål för de föreskrivna säkerhetsåtgärderna skyddas mot obehörig åtkomst under transport

- a ska försändelsen förpackas eller förseglas av den säkerhetsgodkända fraktagenten, den kända avsändaren eller kontoavsändaren så att all eventuell manipulering skulle upptäckas, om detta inte är möjligt ska alternativa skyddsåtgärder som säkerställer försändelsens integritet vidtas,*
- b) ska lastrummet i det fordon i vilket försändelsen transporteras vara låst eller förseglat, fordon med gardinsida ska säkras med TIR-linor så att all manipulering kan upptäckas, och lastutrymmet på fordon med öppet flak ska hållas under observation, och*
- c) ska Åkeriförsäkran [...] godkännas av det åkeri som transporterar på den säkerhetsgodkända fraktagentens, kända avsändarens eller kontoavsändarens vägnar, såvida åkeriet inte är en säkerhetsgodkänd fraktagent.*

Den undertecknade försäkran ska behållas av den säkerhetsgodkända fraktagenten, den kända avsändaren eller kontoavsändaren för vilken åkeriet genomför transporten. På begäran ska en kopia av den undertecknade försäkran även tillhandahållas den säkerhetsgodkända fraktagenten eller flygföretaget som tar emot försändelsen, eller den behöriga myndigheten.

6.6.1.2. Punkt 6.6.1.1 b–c ska inte gälla under transport på flygsidan. (TSFS 2012:119)

29 §¹⁵ Åkeriförsäkringen enligt utdraget i 28 § återfinns i bilaga 3 till dessa föreskrifter. Kraven på allmän säkerhetsutbildning enligt åkeriförsäkringen i bilaga 3 återfinns i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2014:18) om säkerhetsprövning, kompetenskrav samt certifiering av instruktörer och validerare – luftfartsskydd. (TSFS 2014:24)

Skydd av frakt

30 § En fraktagent ska säkerställa följande vid skydd av frakt:

Utdrag ur bilagan till förordning (EU) nr 185/2010

6.6.2.1. Försändelser av frakt och post som finns på en känslig del ska anses vara skyddade mot obehörig åtkomst.

6.6.2.2 Försändelser av frakt och post som finns på en plats som inte är en känslig del av ett behörighetsområde ska vara belägna i de delar av den säkerhetsgodkända fraktagentens lokaler som är skyddade genom tillträdeskontroll eller, om de är belägna utanför sådana delar, ska de anses vara skyddade mot obehörig åtkomst om

- a) de är fysiskt skyddade så att införandet av föremål omöjliggörs, eller
- b) de inte lämnas obevakade och tillgången är begränsad till personer som arbetar med skydd och lastning av förnödenheterna på luftfartyget. (TSFS 2014:24)

Säkerhetsåtgärder för frakt

31 § En fraktagent ska säkerställa att följande säkerhetsåtgärder vidtas:

Utdrag ur bilagan till förordning (EU) nr 185/2010

6.1.1. All frakt och post ska säkerhetskontrolleras av en säkerhetsgodkänd fraktagent innan den lastas på ett luftfartyg, om inte

- a) försändelsen har varit föremål för föreskrivna säkerhetsåtgärder genomförda av en säkerhetsgodkänd fraktagent och har skyddats från obehörig åtkomst sedan dessa säkerhetsåtgärder genomfördes och fram till lastningen,
- b) försändelsen har varit föremål för föreskrivna säkerhetsåtgärder genomförda av en känd avsändare och har skyddats från obehörig åtkomst sedan dessa säkerhetsåtgärder genomfördes och fram till lastningen,

¹⁵ Senaste lydelse TSFS 2012:119.

- c) försändelsen har varit föremål för föreskrivna säkerhetsåtgärder genomförda av en kontoavsändare och har skyddats från obehörig åtkomst sedan dessa säkerhetsåtgärder genomfördes och fram till lastningen, och den inte fraktas på ett passagerarluftfartyg, eller
- d) försändelsen är undantagen från säkerhetskontroll och har skyddats mot obehörig åtkomst från det ögonblick då den blev identifierbar flygfrakt eller identifierbar flygpost och fram till lastningen.

6.1.2. Om det finns anledning att anta att en försändelse som varit föremål för säkerhetsåtgärder har manipulerats eller inte har skyddats mot obehörig åtkomst från det ögonblick då säkerhetsåtgärderna genomfördes, ska den säkerhetskontrolleras av en säkerhetsgodkänd fraktagent innan den lastas på luftfartyget.

Försändelser som förefaller ha utsatts för betydande manipulation eller som är misstänkta på annat sätt ska säkerhetskontrolleras som högriskfrakt eller högriskpost [...].

32 § Innan en fraktagent överlämnar frakt till ett flygföretag som inte är en säkerhetsgodkänd fraktagent ska alla säkerhetsåtgärder i enlighet med dessa föreskrifter vara vidtagna.

Undantag från säkerhetskontroll

33 § *Sekretess (TSFS 2014:24)*

34 § *Sekretess*

Särskilda bestämmelser för post

35 § *Sekretess (TSFS 2014:24)*

Förbjudna föremål

36 § En fraktagent ska säkerställa följande:

Utdrag ur bilagan till förordning (EU) nr 185/2010

6.0.2. Följande föremål ska anses vara förbjudna i frakt- och postförsändelser:

- Monterade explosiva och brandfarliga anordningar som inte transporteras i enlighet med gällande säkerhetsbestämmelser.

37 § *Sekretess*

Säkerhetsprövning och kompetenskrav

38 § Bestämmelser om säkerhetsprövning, rekrytering och utbildning för verksamhetsutövare som omfattas av det nationella säkerhetsprogrammet finns i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2014:18) om säkerhetsprövning, kompetenskrav samt certifiering av instruktörer och validerare – luftfartsskydd. (TSFS 2014:24)

Metoder och utrustning för säkerhetskontroll

39 § Bestämmelser om metoder och utrustning för säkerhetskontroll för verksamhetsutövare som omfattas av det nationella säkerhetsprogrammet finns i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2014:19) om metoder och teknisk utrustning för säkerhetskontroll – luftfartsskydd. (TSFS 2014:24)

Undantag

40 § Transportstyrelsen kan medge undantag från dessa föreskrifter.

Ikraftträdande- och övergångsbestämmelser

1. Denna författning¹⁶ träder i kraft den 29 april 2010, då Luftfartsstyrelsens föreskrifter (LFS 2006:15) om Bestämmelser för Civil Luftfart – Luftfartsskydd (BCL-SEC) 6.1 Bestämmelser för flygfraktverksamhet – Säkerhetsgodkännande av speditörer och Luftfartsstyrelsens föreskrifter (LFS 2006:16) om Bestämmelser för Civil Luftfart – Luftfartsskydd (BCL-SEC) 6.2 Bestämmelser för flygfraktverksamhet – Säkerhetsgodkännande av speditör med en frakterminal och Luftfartsstyrelsens föreskrifter (LFS 2006:17) om Bestämmelser för Civil Luftfart – Luftfartsskydd (BCL-SEC) 7.1 Bestämmelser för postoperatörer – Säkerhetsgodkännande av postoperatörer ska upphöra att gälla.

2. En fraktagent eller en postoperatör som har ett säkerhetsgodkännande vid ikraftträdandet av dessa föreskrifter behöver inte ansöka om ett nytt säkerhetsgodkännande.

3. Säkerhetsprogrammet ska uppdateras i enlighet med dessa föreskrifter och sändas till Transportstyrelsen senast den 1 juni 2010.

4. Den som är utsedd som säkerhetsansvarig ska vara godkänd av Transportstyrelsen senast den 31 december 2011.

1. Denna författning¹⁷ träder i kraft den 27 april 2012.

2. Ett säkerhetsgodkännande av en fraktagent eller en postoperatör har fortsatt giltighet även efter ikraftträdandet av dessa föreskrifter.

¹⁶ TSFS 2010:63.

¹⁷ TSFS 2012:17.

-
1. Denna författning¹⁸ träder i kraft den 14 december 2012.
 2. En fraktagent eller en postoperatör som har ett säkerhetsgodkännande vid ikraftträdandet av dessa föreskrifter behöver inte ansöka om ett nytt säkerhetsgodkännande.

-
1. Denna författning¹⁹ träder i kraft den 3 juni 2013.
 2. En fraktagent eller en postoperatör som har ett säkerhetsgodkännande vid ikraftträdandet av dessa föreskrifter behöver inte ansöka om ett nytt säkerhetsgodkännande.

-
1. Denna författning²⁰ träder i kraft den 30 maj 2014.
 2. En fraktagent eller en postoperatör som har ett säkerhetsgodkännande vid ikraftträdandet av dessa föreskrifter behöver inte ansöka om ett nytt säkerhetsgodkännande.

På Transportstyrelsens vägnar

STAFFAN WIDLERT

Annika Ramstedt
(Sjö- och luftfartsavdelningen)

¹⁸ TSFS 2012:119.

¹⁹ TSFS 2013:35.

²⁰ TSFS 2014:24.

Bilaga 1²¹. Försäkran om åtagande – säkerhetsgodkänd fraktagent

Utdrag ur bilagan till förordning (EU) nr 185/2010

TILLÄGG 6-A FÖRSÄKRAN OM ÅTAGANDE – SÄKERHETSGODKÄND FRAKTAGENT

I enlighet med förordning (EG) nr 300/2008 om införande av gemensamma skyddsregler för den civila luftfarten

intygar jag

– att såvitt jag känner till är uppgifterna i företagets säkerhetsprogram fullständiga och sanningsenliga,

– att de metoder och förfaranden som anges i detta säkerhetsprogram kommer att genomföras och upprätthållas vid alla anläggningar som omfattas av programmet,

– att detta säkerhetsprogram kommer att ändras och anpassas för att överensstämma med alla framtida relevanta förändringar av EG-lagstiftningen, såvida inte [företagets namn] meddelar [den behöriga myndighetens namn] att det inte längre önskar vara säkerhetsgodkänd fraktagent,

– att [företagets namn] skriftligen kommer att meddela [den behöriga myndighetens namn] om

- a) smärre ändringar av företagets säkerhetsprogram, som företagsnamn, person som är ansvarig för säkerhet eller kontaktuppgifter, samt ändringar av de personer som begär tillgång Unionens databas för säkerhet i leveranskedjan, omgående och senast inom tio arbetsdagar, och
- b) större planerade förändringar, som nya förfaranden för säkerhetskontroll, större byggarbeten som kan påverka företagets uppfyllande av gällande EG-lagstiftning eller ändrad anläggning/adress, senast 15 arbetsdagar innan de planerade ändringarna träder i kraft.

– att [företagets namn] i syfte att säkerställa att gällande EG-lagstiftning uppfylls kommer att samarbeta till fullo med alla inspektioner som krävs och ge tillgång till all dokumentation som inspektörerna begär,

– att [företagets namn] kommer att meddela [den behöriga myndighetens namn] om alla eventuella brister i säkerheten och alla misstänkta omständ-

²¹ Senaste lydelse TSFS 2012:119.

TSFS 2014:24

Bilaga 1

ligheter som kan påverka fraktens/postens säkerhet, särskilt eventuella försök att gömma förbjudna föremål i försändelser,

– att [företagets namn] kommer att se till att all relevant personal får fortbildning i enlighet med kapitel 11 i bilagan till förordning (EU) nr 185/2010 och känner till sitt säkerhetsansvar inom ramen för företagets säkerhetsprogram, och

– att [företagets namn] kommer att meddela [den behöriga myndighetens namn] om

- a) det upphör med sin verksamhet,
- b) det inte längre hanterar luftfrakt/luftpost,
- c) det inte längre kan uppfylla kraven i gällande EG-lagstiftning.

Jag ansvarar helt och fullt för denna förklaring.

Namn:

Befattning:

Datum:

Underskrift:

(TSFS 2014:24)

Bilaga 2. Instruktioner för luftfartsskydd för kontoavsändare samt Försäkran - kontoavsändare

Utdrag ur bilagan till förordning (EU) nr 185/2010

TILLÄGG 6-D INSTRUKTIONER FÖR LUFTFARTSSKYDD FÖR KONTOAVSÄNDARE

Dessa instruktioner har utarbetats åt dig och din personal som förbereder och kontrollerar flygfrakt-/flygpostförsändelser. De tillhandahålls i enlighet med förordning (EG) nr 300/2008 av den 11 mars 2008 om införande av gemensamma skyddsregler för den civila luftfarten.

Anläggningar

Tillträdet till områden där identifierbara flygfrakt-/flygpostförsändelser förbereds, packas och/eller lagras ska kontrolleras så att inga obehöriga personer får tillgång till försändelserna.

Besökare ska eskorteras i, eller hindras från att beträda områden där identifierbara flygfrakt-/flygpostförsändelser förbereds, packas och/eller lagras.

Personal

All personal som rekryteras och som har tillgång till identifierbar flygfrakt/flygpost ska uppfylla krav på pålitlighet. Kontrollen ska minst omfatta identitetskontroll (om möjligt med fotoförsett id-kort, körkort eller pass) och kontroll av meritförteckningen och/eller de referenser som tillhandahålls.

All personal som har tillgång till identifierbar flygfrakt/flygpost ska göras uppmärksam på sitt ansvar enligt dessa instruktioner.

Utsedd ansvarig

Minst en person ska utses som har ansvar för genomförandet och kontrollen av dessa instruktioner (utsedd ansvarig).

Försändelsens integritet

Flygfrakt-/flygpostförsändelser får inte innehålla förbjudna föremål, såvida dessa inte har deklarerats korrekt och överensstämmer med gällande lagar och författningar.

Flygfrakt-/flygpostförsändelser ska skyddas mot obehörig åtkomst.

Flygfrakt-/flygpostförsändelser ska vara lämpligt förpackade och i möjligaste mån förslutna så att det syns om förseglingen utsatts för manipulering.

Innehåll i flygfrakt-/flygpostförsändelser ska vid transport vara beskrivna på den bifogade dokumentationen, som också ska omfatta korrekta adressuppgifter.

Transport

Om kontoavsändaren är ansvarig för transporten av flygfrakt-/flygpostförsändelser ska försändelsen skyddas mot obehörig åtkomst.

Om kontoavsändaren anlitar en underleverantör ska

- a) försändelsen förseglas före transporten, och
- b) åkeriets försäkran enligt tillägg 6-E godkänns av den fraktagent som genomför transporten åt kontoavsändaren.

Kontoavsändaren ska bevara den undertecknade åkeriförsäkran.

Avvikelser

Uppenbara eller misstänkta avvikelser som har att göra med dessa instruktioner ska rapporteras till den utsedde ansvarige. Den utsedde ansvarige ska vidta lämpliga åtgärder.

Försändelser från andra

Försändelser om kontoavsändare inte är upphovsman till kan vidarebefordras till en säkerhetsgodkänd fraktagent under förutsättning att

- a) dessa försändelser hålls åtskilda från försändelser till vilka kontoavsändaren är upphovsman,
- b) ursprunget är tydligt angiven på försändelsen eller på eventuella följesedlar.

Alla sådana försändelser måste genomgå säkerhetskontroll innan de lastas på ett luftfartyg.

Oanmälda inspektioner

Inspektörer från den behöriga myndigheten kan genomföra oanmälda inspektioner för att kontrollera efterlevnaden av dessa instruktioner. Inspektörerna ska alltid medföra officiella identitetshandlingar som kan visas upp på begäran när inspektioner genomförs vid din anläggning. Identitetshandlingen ska vara försedd med inspektörens namn och foto.

Förbjudna föremål

Monterade explosiva och brandfarliga ämnen får endast transporteras i fraktförsändelser om alla krav i alla säkerhetsbestämmelser är helt uppfyllda.

Försäkran om åtagande

Försäkran om åtagande för kontoavsändare behöver inte undertecknas och lämnas till den säkerhetsgodkända fraktagenten om ditt företag innehar ett AEO-certifikat enligt led b eller c i artikel 14a.1 i kommissionens förordning (EG) nr 1875/2006 om ändring av förordning (EEG) nr 2454/93 om tillämpningsföreskrifter för rådets förordning (EEG) nr 2913/92 om inrättandet av en tullkodex för gemenskapen.²²

Du måste emellertid omgående meddela den säkerhetsgodkända fraktagenten om ditt företag inte längre innehar ett AEO-certifikat. I sådana fall kommer den säkerhetsgodkända fraktagenten att upplysa dig om hur statusen som kontoavsändare kan säkerställas.

²² EGT L 360, 19.12.2006, s. 64 (Celex 32006R1875).

FÖRSÄKRAN OM ÅTAGANDE – KONTOAVSÄNDARE

I enlighet med Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 300/2008 av den 11 mars 2008 om införande av gemensamma skyddsregler för den civila luftfarten

intygar jag att

– [företagets namn] uppfyller dessa Instruktioner för luftfartsskyddet för kontoavsändare,

– [företagets namn] säkerställer att dessa instruktioner vidarebefordras till personal som har tillgång till flygfrakt/flygpost,

– [företagets namn] bevarar flygfrakt/flygfrakt på ett säkert sätt fram till dess att den lämnas över till den säkerhetsgodkända fraktagenten,

– [företagets namn] godtar att försändelser kan bli föremål för säkerhetsåtgärder, inbegripet säkerhetskontroll, och

– [företagets namn] godtar oanmälda inspektioner vid sina anläggningar, genomförda av den behöriga myndigheten i den medlemsstat i vilken anläggningen är belägen, i syfte att avgöra om [företagets namn] efterlever dessa instruktioner.

Jag ansvarar helt och fullt för denna förklaring.

Namn:

Befattning:

Datum:

Underskrift:

Bilaga 3. Åkeriförsäkrans

Utdrag ur bilagan till förordning (EU) nr 185/2010

TILLÄGG 6-E

ÅKERIFÖRSÄKRAN

I enlighet med förordning (EG) nr 300/2008 om införande av gemensamma skyddsregler för den civila luftfarten och dess genomförandeakter bekräftar jag att följande säkerhetsåtgärder kommer att iakttas när flygfrakt/flygpost som varit föremål för säkerhetsåtgärder tas emot, transporteras, lagras och levereras [åt namn på den säkerhetsgodkända fraktagenten/kända avsändaren/kontoavsändaren]:

- All personal som transporterar flygfrakt/flygpost har genomgått allmän utbildning om säkerhetsfrågor i enlighet med punkt 11.2.7 i bilagan till förordning (EU) nr 185/2010.
- All personal som har tillgång till flygfrakt/flygpost har genomgått en undersökning avseende deras pålitlighet. Undersökningen ska minst omfatta identitetskontroll (om möjligt med fotoförsett id-kort, körkort eller pass) och kontroll av meritförteckningen och/eller de referenser som tillhandahålls.
- Lastutrymmen i fordonen kommer att vara låsta eller förseglade. Fordon med gardinsida kommer att vara säkrade med TIR-linor. Lastytorna på fordon med öppna flak hålls under observation när flygfrakt transporteras.
- Före lastningen kommer lastutrymmet att genomsökas och integriteten kommer att bibehållas tills lastningen är fullbordad.
- Alla förare bär identitetskort, pass, körkort eller annan fotolegitimation, utfärdad eller godkänd av de nationella myndigheterna.
- Förare kommer inte att göra oplanerade stopp mellan det att de tar emot och lämnar av försändelsen. Om sådana stopp inte kan undvikas ska föraren kontrollera lastens säkerhet och att lås och/eller förseglingar inte har manipulerats vid återkomsten. Om föraren upptäcker tecken på manipulation ska förarens överordnade informeras och flygfrakten/flygposten får inte levereras utan anmälan vid leveransen.
- Transporten ska inte läggas ut på en tredje part, såvida tredjeparten inte också har åkeriavtal med [samma namn som ovan på den säkerhetsgodkända fraktagenten/kända avsändaren/kontoavsändaren eller den behöriga myndighet som har godkänt eller certifierat transportören].
- Inga andra tjänster (som t.ex. lagring) kommer att läggas ut på entreprenad till andra parter än en säkerhetsgodkänd fraktagent eller en verksamhetsutövare som den behöriga myndigheten har certifierat eller godkänt och registrerat för tillhandahållande av sådana tjänster.

TSFS 2014:24

Bilaga 3

Jag ansvarar helt och fullt för denna förklaring.

Namn:

Befattning:

Företagets namn och adress:

Datum:

Underskrift:

(TSFS 2012:119)

Bilaga 4. Vägledning för kända avsändare

Utdrag ur bilagan till förordning (EU) nr 185/2010

TILLÄGG 6-B

VÄGLEDNING FÖR KÄNDA AVSÄNDARE

Denna vägledning ska hjälpa dig att jämföra dina nuvarande säkerhetsarrangemang med de kriterier som föreskrivs för kända avsändare enligt Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 300/2008 om införande av gemensamma skyddsregler för den civila luftfarten och dess genomföranderättsakter. På så sätt kan du kontrollera att du uppfyller kriterierna innan ett officiellt valideringsbesök på plats förbereds.

Det är viktigt att valideraren kan träffa rätt personer under valideringsbesöket (t.ex. den säkerhetsansvarige och den som har hand om rekrytering av personal). Validerarens bedömning kommer att dokumenteras på en EU-checklista. När valideringschecklistan är ifylld ska uppgifterna i checklistan anses vara sekretessbelagda.

Obs! EU-checklistan omfattar två typer av frågor: 1. Sådana där ett negativt svar automatiskt innebär att du inte kan godtas som känd avsändare, och 2. sådana som syftar till att bygga upp en allmän bild av dina säkerhetsarrangemang så att valideraren kan dra allmänna slutsatser. De områden för vilka kraven anges i fetstil nedan är de där "avslag" registreras automatiskt. Om de krav som är angivna i fetstil leder till ett avslag kommer du att få upplysningar om skälen till detta och råd om hur du kan anpassa dig för att godkännas.

Inledning

Frakten ska ha sitt ursprung i ditt företag och i den anläggning som inspekteras. Detta omfattar tillverkning inom anläggningen och plocka- och packa-hantering där föremålen inte kan identifieras som flygfrakt innan de väljs ut för att utföra en beställning. (Se även anmärkningarna.)

Du kommer att behöva avgöra när en frakt- eller postförsändelse blir identifierbar som flygfrakt-/flygpost och visa att du har vidtagit de åtgärder som behövs för att skydda försändelsen mot obehörig åtkomst eller manipulering. Detta omfattar en redogörelse för produktion, förpackning, lagring och/eller klarering.

Organisation och ansvarsfördelning

Du kommer att behöva tillhandahålla uppgifter om din organisation (namn och i förekommande fall momsregistreringsnummer, registreringsnummer hos handelskammaren eller företagets registreringsnummer), adressen till den anläggning som ska valideras och organisationens huvudadress (om den skiljer sig från anläggningens adress). Dessutom krävs datumet för det senaste valideringsbesöket och den senaste unika alfanumeriska identitets-koden (i förekommande fall), liksom uppgifter om verksamhetens art, unge-

färligt antal anställda vid anläggningen, namn och befattning på de personer som har hand om flygfrakt-/flygpostsäkerhet samt kontaktuppgifter.

Rekrytering av personal

Du kommer att behöva lämna uppgifter om de metoder som används för att rekrytera alla typer av personal (fast anställda, tillfälligt anställda eller inhyrd personal, chaufförer) som kan ha tillgång till identifierbar flygfrakt/flygpost. Rekryteringsförfarandet ska omfatta en kontroll före anställningen eller en säkerhetsprövning i enlighet med punkt 11.1 i bilagan till förordning (EU) nr 185/2010. Valideringsbesöket på plats kommer att omfatta samtal med den person som är ansvarig för rekrytering. Han eller hon måste visa upp bevis (t.ex. formulär) för att bekräfta företagets rutiner. Rekryteringsförfarandet ska avse personal som rekryterats efter den 29 april 2010.

Säkerhetsutbildning för personalen

Du kommer att behöva styrka att all personal (fast anställda, tillfälligt anställda eller inhyrd personal, chaufförer) som har tillgång till flygfrakt/flygpost har genomgått lämplig utbildning om säkerhetsfrågor. Sådan utbildning ska genomföras i enlighet med punkt 11.2.7 i bilagan till förordning (EU) nr 185/2010. De enskilda personernas utbildning ska arkiveras. Dessutom kommer du att behöva visa att all berörd personal som utför säkerhetsåtgärder har genomgått utbildning i enlighet med kapitel 11 i bilagan till förordning (EU) nr 185/2010.

Fysisk säkerhet

Du kommer att behöva visa hur din anläggning skyddas (t.ex. med ett staket eller en barriär) och att adekvata förfaranden för tillträdeskontroll tillämpas. I förekommande fall kommer du att behöva redogöra för eventuella larmsystem eller bevakningskameror (CCTV). Det är viktigt att tillgången till det område där flygfrakten/flygposten hanteras eller lagras är övervakad. Dörrar, fönster och annat tillträde till flygfrakt/flygpost måste vara säkrade eller omfattas av tillträdeskontroll.

Produktion (i förekommande fall)

Du kommer att behöva visa att tillträdet till produktionsområdet är kontrollerat och att produktionsprocessen övervakas. Om produkten kan identifieras som flygfrakt/flygpost under produktionens gång måste du kunna visa att åtgärder vidtas för att skydda flygfrakt/flygpost mot obehörig åtkomst eller manipulering i detta skede.

Förpackning (i förekommande fall)

Du kommer att behöva visa att tillträdet till förpackningsområdet är kontrollerat och att förpackningsprocessen övervakas. Om produkten kan identifieras som flygfrakt/flygpost under förpackningens gång måste du kunna visa att åtgärder vidtas för att skydda flygfrakt/flygpost mot obehörig åtkomst eller manipulering i detta skede.

Du kommer att behöva redogöra för förpackningsprocessen och visa att alla färdiga varor kontrolleras före förpackning.

Lagring (i förekommande fall)

Du kommer att behöva visa att tillträde till lagerlokalerna kontrolleras. Om produkten kan identifieras som flygfrakt/ flygpost under lagringen måste du kunna visa att åtgärder vidtas för att skydda flygfrakt/flygpost mot obehörig åtkomst eller manipulering.

Slutligen måste du kunna visa att färdig och förpackad flygfrakt/flygpost kontrolleras innan den skickas.

Klarering (i förekommande fall)

Du kommer att behöva visa att tillgången till klareringsområdet kontrolleras. Om produkten kan identifieras som flygfrakt/flygpost under klareringens gång måste du kunna visa att åtgärder vidtas för att skydda flygfrakt/-flygpost mot obehörig åtkomst eller manipulering i detta skede.

Transport

Du kommer att behöva redogöra för metoderna för transport av frakt/post till den säkerhetsgodkända fraktagenten.

Om du använder egna transportmedel måste du kunna visa att dina chaufförer har genomgått föreskriven fortbildning. Om ditt företag anlitar en entreprenör måste du se till att a) flygfrakten/flygposten förseglas av dig, eller att b) transportörens förklaring enligt tillägg 6-E i bilagan till förordning (EU) nr 185/2010 har undertecknats av transportören.

Om du har ansvar för transport av flygfrakt/flygpost kommer du att behöva visa att transporten kan säkras, antingen med förseglingar där så är möjligt, eller på annat sätt. Om nummerade förseglingar används måste du kunna visa att tillgången till förseglingarna kontrolleras och numren registreras. Om andra metoder används måste du kunna visa hur det säkerställs att det syns om frakten/posten har manipulerats, eller att den säkras. Du kommer också att behöva visa att åtgärder vidtas för identitetskontroll av de chaufförer som hämtar flygfrakten/flygposten. Du ska kunna visa att du ser till att frakt/post är säkrad när den lämnar anläggningen. Du måste kunna visa att flygfrakt/-flygpost skyddas mot obehörig åtkomst under transporten.

Du behöver inte kunna styrka chaufförernas utbildning eller visa en kopia av åkeriförsäkringen om en säkerhetsgodkänd fraktagent har arrangerat hämtningen av flygfrakten/flygposten från din anläggning.

Avsändarens ansvar

Du ska bekräfta att du godtar oanmälda inspektioner genomförda av den behöriga myndighetens inspektörer i syfte att övervaka dessa standarder.

Du ska också åta dig att omgäende, men senast inom 10 arbetsdagar lämna alla relevanta uppgifter till [den behöriga myndighetens namn], om

- a) det allmänna säkerhetsansvaret tilldelas någon annan än den namngivna personen,
- b) andra förändringar av lokaler eller förfaranden görs som kan få betydande följder för säkerheten,
- c) ditt företag upphör med sin verksamhet, inte längre hanterar flygfrakt/flygpost eller inte längre kan uppfylla kraven i gällande EU-lagstiftning.

Slutligen måste du åta dig att upprätthålla säkerhetsstandarderna fram till nästa valideringsbesök och/eller inspektion på plats.

Du kommer sedan att behöva ta fullt ansvar för förklaringen och underteckna valideringsdokumentet.

ANMÄRKNINGAR

Explosiva och brandfarliga anordningar

Monterade explosiva och brandfarliga ämnen får transporteras i frakt-försändelser om alla krav i alla säkerhetsbestämmelser är helt uppfyllda.

Försändelser från annat håll

En känd avsändare kan vidarebefordra försändelser som de inte själva är upphovsmän till en säkerhetsgodkänd fraktagent under förutsättning att

- a) dessa försändelser hålls åtskilda från försändelser till vilka konto-avsändaren är upphovsman, och
- b) ursprunget är tydligt angivet på försändelsen eller på eventuella följesedlar.

Alla sådana försändelser måste genomgå säkerhetskontroll innan de lastas på ett luftfartyg.

(TSFS 2014:24)

Bilaga 5. Valideringschecklista för kända avsändare

Utdrag ur bilagan till förordning (EU) nr 185/2010

TILLÄGG 6-C**VALIDERINGSCHECKLISTA FÖR KÄNDA AVSÄNDARE****Förklarande anmärkningar**

Följande gäller i det här formuläret:

- Punkter som är märkta med* är obligatoriska och **MÅSTE** fyllas i.
- Om svaret på en fråga i **fetstil** är **NEJ MÅSTE** valideringen ge **UNDERKÄNT RESULTAT**. Detta gäller inte om frågan inte är tillämplig.
- Den övergripande bedömningen kan först anses var **GODKÄND** när avsändaren har undertecknat åtagandeförklaringen på sista sidan.
- Originalet till åtagandeförklaringen ska bevaras av eller var tillgängligt för den behöriga myndigheten fram till dess att valideringen löper ut. Ett exemplar av förklaringen ska lämnas till avsändaren.

Del 1: Organisation och ansvarsfördelning

Valideringsdatum* använd exakta datum, t.ex. 01/10/2010	
dd/mm/åååå	
1.2 Datum för föregående validering och i förekommande fall unik identitetskod (UNI).	
dd/mm/åååå	
UNI	
1.3 Namn på den organisation som ska valideras*	
Namn Momsregistreringsnummer/registreringsnummer hos handelskammaren/företagets registreringsnummer (i förekommande fall)	
1.4 Adress till den anläggning som ska valideras*	
Nummer/enhet/byggnad	
Gata	
Ort	
Postnummer	
Land	
1.5 Organisationens huvudadress (om den avviker från adressen till den anläggning som ska valideras, och förutsatt att det är i samma land)	
Nummer/enhet/byggnad	
Gata	
Ort	

Postnummer	
Land	
1.6 Verksamhetens art – typ av frakt som hanteras	
1.7 Har den sökande ansvar för... ?	
a) Produktion b) Förpackning c) Lagring d) Klarering e) Övrigt, v.g. specificera	
1.8 Ungefärligt antal anställda vid anläggningen	
1.9 Namn och befattning på den som är ansvarig för flygfraktens/-flygpostens säkerhet	
Namn	
Befattning	
1.10 Telefonnummer	
Tfn	
1.11 E-postadress*	
E-post	

Del 2: Identifierbar flygfrakt/flygpost

Syfte: Att fastställa den punkt (eller plats) där frakt/post blir identifierbar som luftfrakt/luftpost. När och var kan frakten/posten identifieras som flygfrakt/flygpost.

2.1 Fastställande, genom inspektion av produktionsområde, förpackningsanläggning, lager, urvals- och klareringsområde och andra berörda områden, var och hur en flygfrakt-/flygpostförsändelse blir identifierbar som sådan.

Beskrivning:

I delarna 5–8 ska detaljerade uppgifter tillhandahållas om skydd av identifierbar flygfrakt/flygpost mot obehörig åtkomst och manipulering.

Del 3: Rekrytering och utbildning av personal

Syfte: Att säkerställa att all personal (fast anställda, tillfälligt anställda eller inhyrd personal, chaufförer) med tillgång till identifierbar flygfrakt/flygpost har genomgått pålitlighetskontroller före anställning och/eller säkerhetsprovning samt fått tillräcklig utbildning för att vara medvetna om sitt säkerhetsansvar.

Om 3.1 och 3.2 är frågor i fetstil (där svaret NEJ följaktligen automatiskt leder till underkännande) beror på de nationella bestämmelserna i det land

där anläggningen är belägen. Minst en av dessa frågor måste emellertid vara fetstilt, vilket också ska innebära att kontroll före anställningen inte längre behövs om en säkerhetsprövning genomförts. Personer som har ansvar för genomförande av säkerhetsåtgärder ska alltid genomgå säkerhetsprövning).

3.1 Omfattar rekryteringsförfarandet för all personal med tillgång till identifierbar flygfrakt/flygpost kontroll före anställningen i enlighet med punkt 11.1.4 i förordning 185/2010? Detta avser personal som rekryteras efter [den dag då förordning (EG) nr 300/2008 träder i kraft].

JA eller
NEJ

Om ja,
vilken typ?

3.2 Omfattar detta rekryteringsförfarande även säkerhetsprövning, inbegripet kontroll av straffregister i enlighet med punkt 11.1.3 i förordning 185/2010?

Detta avser personal som rekryteras efter [den dag då förordning (EG) nr 300/2008 träder i kraft].

JA eller
NEJ

Om ja,
vilken typ?

3.3 Omfattar rekryteringsförfarandet för personer med personligt ansvar för genomförande och övervakning av säkerhetsåtgärder vid anläggningen krav på säkerhetsprövning, inbegripet kontroll av straffregister i enlighet med punkt 11.1.3 i förordning 185/2010?

JA eller NEJ

Om JA,
specificera

3.4 Genomgår personal med tillgång till identifierbar flygfrakt/flygpost utbildning om säkerhetsfrågor innan de får denna tillgång?

JA eller NEJ

Om JA,
specificera

3.5 Genomgår personal (enligt punkt 2.3) regelbundna repetitionskurser så ofta som föreskrivs för sådana kurser?

JA eller NEJ

3.6 Bedömning – är dessa åtgärder tillräckliga för att säkerställa att all personal med tillgång till identifierbar flygfrakt/flygpost har rekryterats på korrekt sätt och fått tillräcklig utbildning för att vara medvetna om sitt säkerhetsansvar?	
JA eller NEJ	
Om NEJ, v.g. ange skälen till detta	

Del 4: Fysisk säkerhet

Syfte: Att fastställa om (den fysiska) säkerhetsnivån på anläggningen eller i lokalerna är tillräckligt hög för att identifierbar flygfrakt/flygpost kan skyddas från obehörig åtkomst.

4.1 Skyddas anläggningen av en fysisk omhägnad?	
JA eller NEJ	
4.2 Omfattas alla tillträdespunkter i anläggningen av tillträdeskontroll?	
JA eller NEJ	
4.3 Om JA, är dessa punkter ...?	
Bemannade	
Manuella	
Automatiska	
Elektroniska	
Annat (ange vilket)	
4.4 Är byggnadens konstruktion solid?	
JA eller NEJ	
4.5 Har byggnaden ett fungerande larmsystem?	
JA eller NEJ	
4.6 Har byggnaden ett fungerande system med bevakningskameror (CCTV)?	
JA eller NEJ	
4.7 Om ja, sparas övervakningskamerornas bilder?	
JA eller NEJ	
4.8 Är alla dörrar, fönster och annat tillträde till flygfrakt/flygpost säkrade eller omfattas av tillträdeskontroll?	
JA eller NEJ	

4.9 Om inte, ange skälen till detta	
4.10 Bedömning Är organisationens åtgärder tillräckliga för att förebygga obehörig åtkomst av de områden inom anläggningen och i lokalerna där identifierbar luftfrakt/luftpost hanteras eller lagras?	
JA eller NEJ	
Om NEJ, v.g. ange skälen till detta	

Del 5: Produktion

Syfte: Att skydda identifierbar flygfrakt/flygpost från obehörig åtkomst eller manipulering.

Dessa frågor ska besvaras om produkten kan identifieras som flygfrakt/flygpost under produktionsprocessen.

5.1 Kontrolleras tillträdet till produktionsområdet?	
JA eller NEJ	
5.2 Om ja, hur?	
5.3 Övervakas produktionsprocessen?	
JA eller NEJ	
5.4 Om ja, hur?	
5.5 Finns det kontroller som förebygger manipulering under produktions-skedet?	
JA eller NEJ	
Om JA, specificera	
5.6 Bedömning Vidtar organisationen tillräckliga åtgärder för att skydda identifierbar luftfrakt/luftpost mot obehörig åtkomst eller manipulering under produktionsfasen?	
JA eller NEJ	
Om NEJ, v.g. ange skälen till detta	

Del 6: Förpackning

Syfte: Att skydda identifierbar flygfrakt/flygpost från obehörig åtkomst eller manipulering.

Dessa frågor ska besvaras om produkten kan identifieras som flygfrakt/flygpost under förpackningsprocessen.

6.1 Övervakas förpackningsprocessen?	
JA eller NEJ	
6.2 Om ja, hur?	
6.3 Beskriv den slutgiltiga ytterförpackningen:	
a) Är den robust?	
JA eller NEJ	
Beskrivning:	
b) Är den utformad så att det tydligt syns om den har utsatts för manipulering?	
JA eller NEJ	
Beskrivning:	
6.4 a Används nummerade förseglingar, säkerhetstejp eller särskilda stämplor för att se till att det tydligt syns om luftfrakten/luftposten har utsatts för manipulering?	
JA eller NEJ	
Om JA:	
6.4 b i Förvaras förseglingarna, säkerhetstejpen respektive de särskilda stämplorna under säkrade förhållanden när de inte används?	
JA eller NEJ	
Beskrivning:	
6.4 c ii Kontrolleras användningen av förseglingar, säkerhetstejp respektive särskilda stämplor?	
JA eller NEJ	
Beskrivning:	
6.5 Om svaret på fråga 6.4 är JA, hur kontrolleras detta?	

6.6 Bedömning Är förpackningsförfarandet sådant att identifierbar luftfrakt/luftpost skyddas tillräckligt mot obehörig åtkomst eller manipulering?

JA eller NEJ

Om NEJ, v.g. ange skälen till detta

Del 7: Lagring

Syfte: Att skydda identifierbar flygfrakt/flygpost från obehörig åtkomst eller manipulering.

Dessa frågor ska besvaras om produkten kan identifieras som flygfrakt/flygpost under lagringen.

7.1 Lagras den färdigställda och förpackade flygfrakten/flygposten säkert och kontrolleras den för spår av manipulering?

JA eller NEJ

7.2 Bedömning Är lagringsförfarandet sådant att identifierbar luftfrakt/luftpost skyddas tillräckligt mot obehörig åtkomst eller manipulering?

JA eller NEJ

Om NEJ, v.g. ange skälen till detta

Del 8: Klarering

Syfte: Att skydda identifierbar flygfrakt/flygpost från obehörig åtkomst eller manipulering.

Dessa frågor ska besvaras om produkten kan identifieras som flygfrakt/-flygpost under klareringsprocessen.

8.1 Kontrolleras tillgången till klareringsområdet?

JA eller NEJ

8.2 Om ja, hur?

8.3 Vem har tillgång till klareringsområdet?

Anställda?

JA eller NEJ

Chaufförer?

JA eller NEJ

Besökare?

JA eller NEJ

Entreprenörer?

JA eller NEJ

8.4 Bedömning Är säkerheten tillräcklig för att skydda luftfrakten/-luftposten från obehörig åtkomst eller manipulering inom klareringsområdet?

JA eller
NEJ

Om NEJ, v.g. ange skälen till detta

Del 8A: Försändelser från annat håll

Syfte: Att inrätta förfaranden för hantering av icke-säkrade försändelser. Dessa frågor ska endast besvaras om försändelser för flygtransport tas emot från andra företag.

8A.1 Tar företaget emot försändelser av frakt för flygtransport från andra företag?

JA eller NEJ

8A.2 Om JA, hur hålls dessa försändelser åtskilda från företagets egna försändelser, och hur identifieras de för den säkerhetsgodkända fraktagenten eller transportören?

Del 9: Transport

Syfte: Att skydda identifierbar flygfrakt/flygpost från obehörig åtkomst eller manipulering.

9.1 Hur fraktas flygfrakten/flygposten till den säkerhetsgodkända fraktagenten?

a) Av den säkerhetsgodkända fraktagenten eller åt denne?

JA eller NEJ

b) Avsändarens egen transport?

JA eller NEJ

c) Anlitar avsändaren en entreprenör?

JA eller NEJ

**9.2 Om avsändaren anlitar en entreprenör:
Förseglas luftfrakten/luftposten före transport?
Eller har transportören undertecknat åkeriförsäkrans?**

JA eller NEJ

Följande frågor ska endast besvaras om 9.1 b eller 9.1 c är tillämpliga.

9.3 Kan transportfordonets lastutrymme säkras?

JA eller NEJ

Om JA, specificera

9.4 a) Om transportfordonets lastutrymme kan förseglas, görs detta med numrerade förseglingar?

JA eller NEJ

b) Om numrerade förseglingar används, kontrolleras åtkomsten till dessa, och registreras numren vid utgift?	
JA eller NEJ	
Om JA, specificera	
9.5 Om transportfordonets lastutrymme inte kan förseglas, är flygfrakten/-flygposten så beskaffad att det tydligt syns om den har utsatts för manipulering?	
JA eller NEJ	
9.6 Om JA, redogör för hur detta garanteras.	
9.7 Om NEJ, hur skyddas frakten/posten?	
9.8 Bedömning Är åtgärderna tillräckliga för att skydda luftfrakt/-luftpost mot obehörig åtkomst under transport?	
JA eller NEJ	
Om NEJ, v.g. ange skälen till detta	

Åtagandeförklaring

Jag intygar att:

- Jag godtar oanmälda inspektioner genomförda av den behöriga myndighetens inspektörer i syfte att övervaka dessa standarder. Om inspektören upptäcker allvarliga säkerhetsbrister kan detta leda till att min status som känd avsändare dras in.
- Jag åtar mig att omgäende, men senast inom 10 arbetsdagar lämna alla relevanta uppgifter till [den behöriga myndighetens namn], om
 - det allmänna säkerhetsansvaret tilldelas någon annan än den namngivna personen i punkt 1.9,
 - andra förändringar av lokaler eller förfaranden görs som kan få betydande följder för säkerheten, och
 - företaget upphör med sin verksamhet, inte längre hanterar flygfrakt/flygpost eller inte längre kan uppfylla kraven i gällande EG-lagstiftning.
- Jag åtar mig att upprätthålla säkerhetsstandarderna fram till nästa valideringsbesök och/eller inspektion på plats.
- Jag ansvarar helt och fullt för denna förklaring.

Underskrift

Befattning	
-------------------	--

Bedömning (och notifiering)

Godkänt/Ej godkänt	
Om den allmänna bedömningen leder till verksamhetsutövaren inte godkänns ska det nedan anges inom vilka områden avsändaren inte uppfyller de föreskrivna säkerhetsstandarderna eller uppvisar särskild sårbarhet. Det ska också anges vilka förändringar som krävs för att den föreskrivna standarden ska uppnås och ett godkännande kan ges.	
Underskrift	
(Validerarens namn)	

(TSFS 2014:24)